

Neugestaltung der Ortsdurchfahrt Dreieich-Offenthal

Planungswerkstatt 10. Oktober 2016
- Umsetzung Abschnitt „Alte Ortsmitte“ -

R+T
Ingenieure für Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Ralf Huber-Erler
Julius-Reiber-Str. 17
D-64293 Darmstadt

Stadt Dreieich
Fachbereich Planung und Bau,
Stadt- und Verkehrsplanung
Hauptstraße 45
D-63303 Dreieich

Planungswerkstatt 10. Oktober 2016

1. Begrüßung

- Vorstellung Tagesordnung
- Rückblick auf vorherigen Planungswerkstätten
- Sachstand Ortseingänge
- Sachstand Übergabe der ehem. Ortsdurchfahrten an Stadt u. Kreis

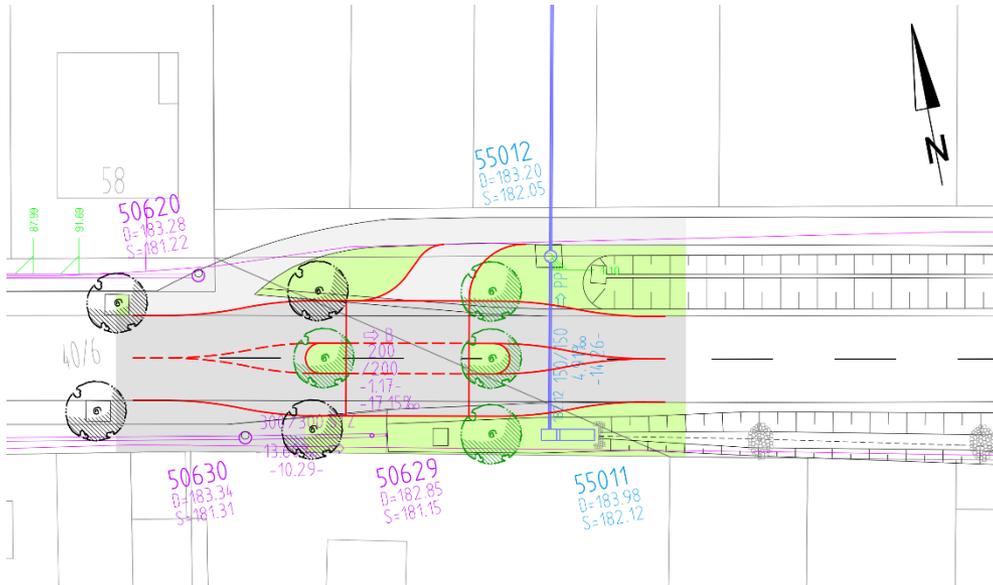
2. Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

3. Einmündung Weiherstraße

4. Ausblick

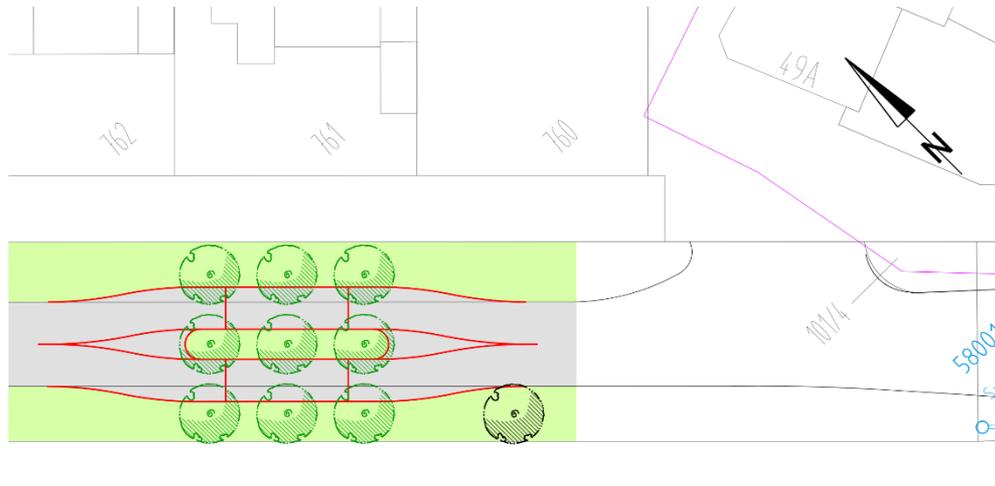
Sachstand Ortseingänge

Dieburger Straße



Sachstand Ortseingänge

Mainzer Straße



Planungswerkstatt 10. Oktober 2016

1. Begrüßung

2. Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

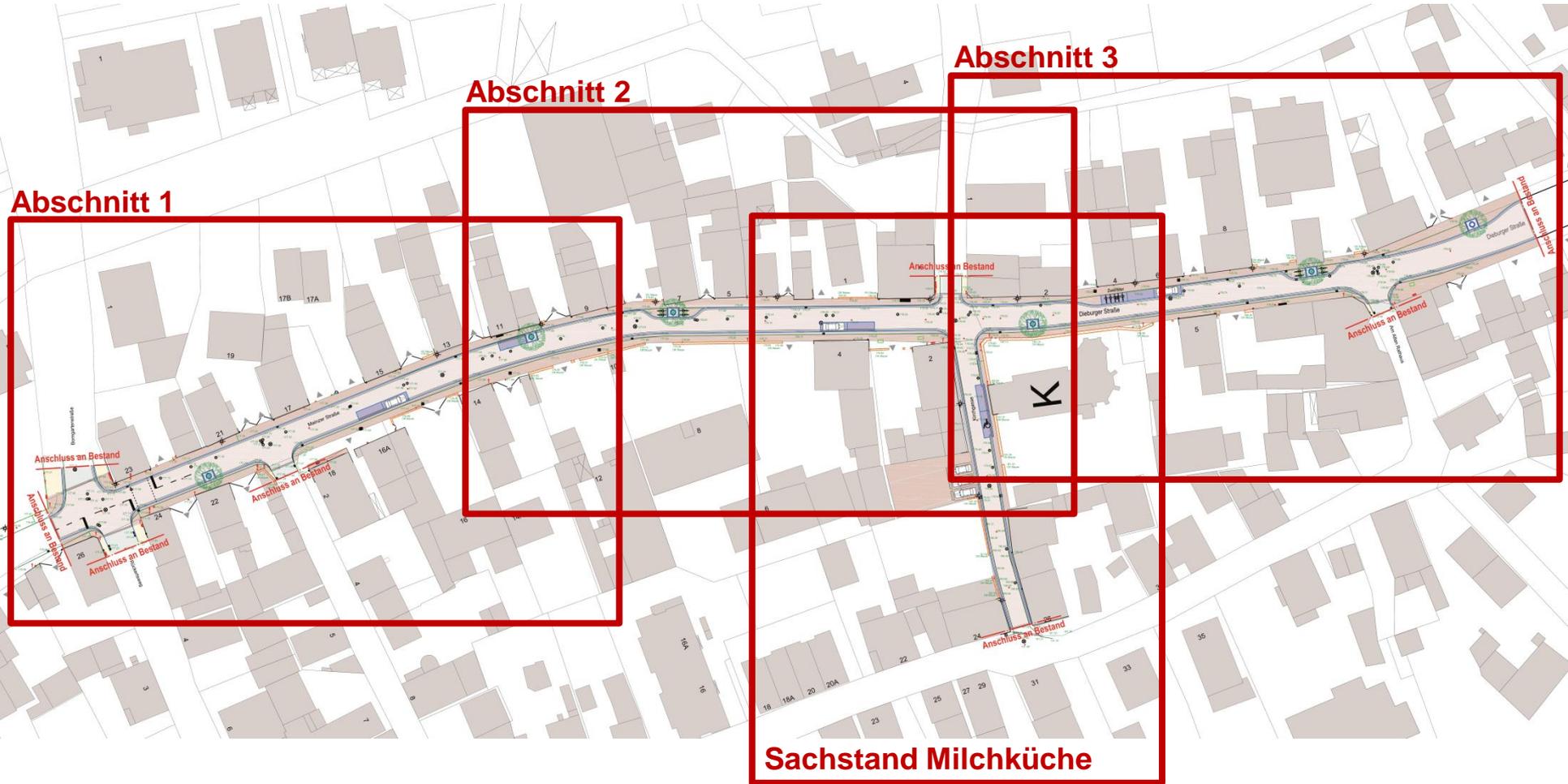
- Planungsdetails (Schleppkurven zu Grundstückszufahrten, Baumstandorte, Parkstände)
- Sachstand Milchküche
- Materialauswahl (Gegenüberstellung farbiger Asphalt / Pflaster)
- Rinnensysteme (Gegenüberstellung Kastenrinne / gepflasterte Rinne)

3. Einmündung Weiherstraße

4. Ausblick

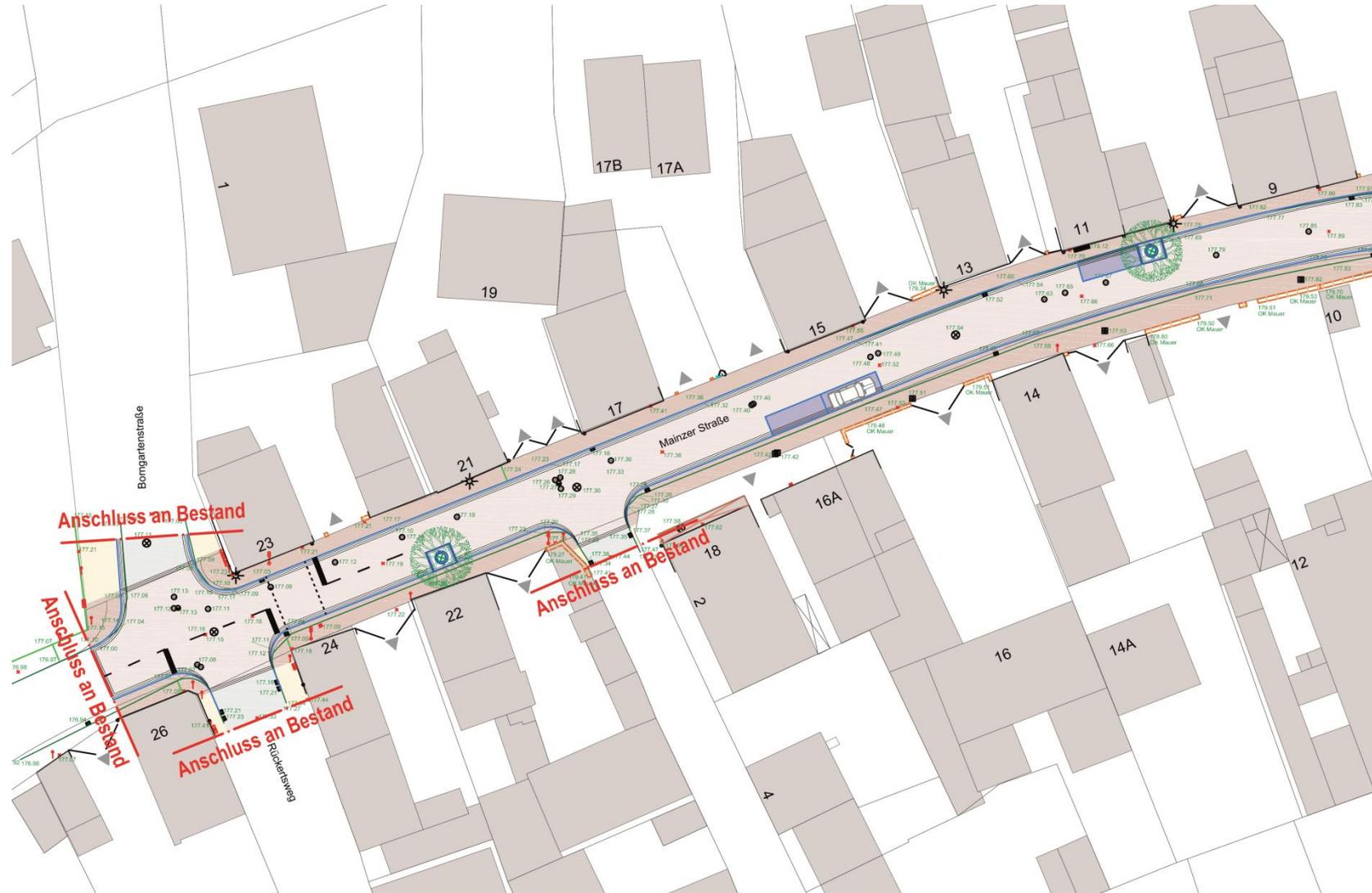
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails - Übersicht



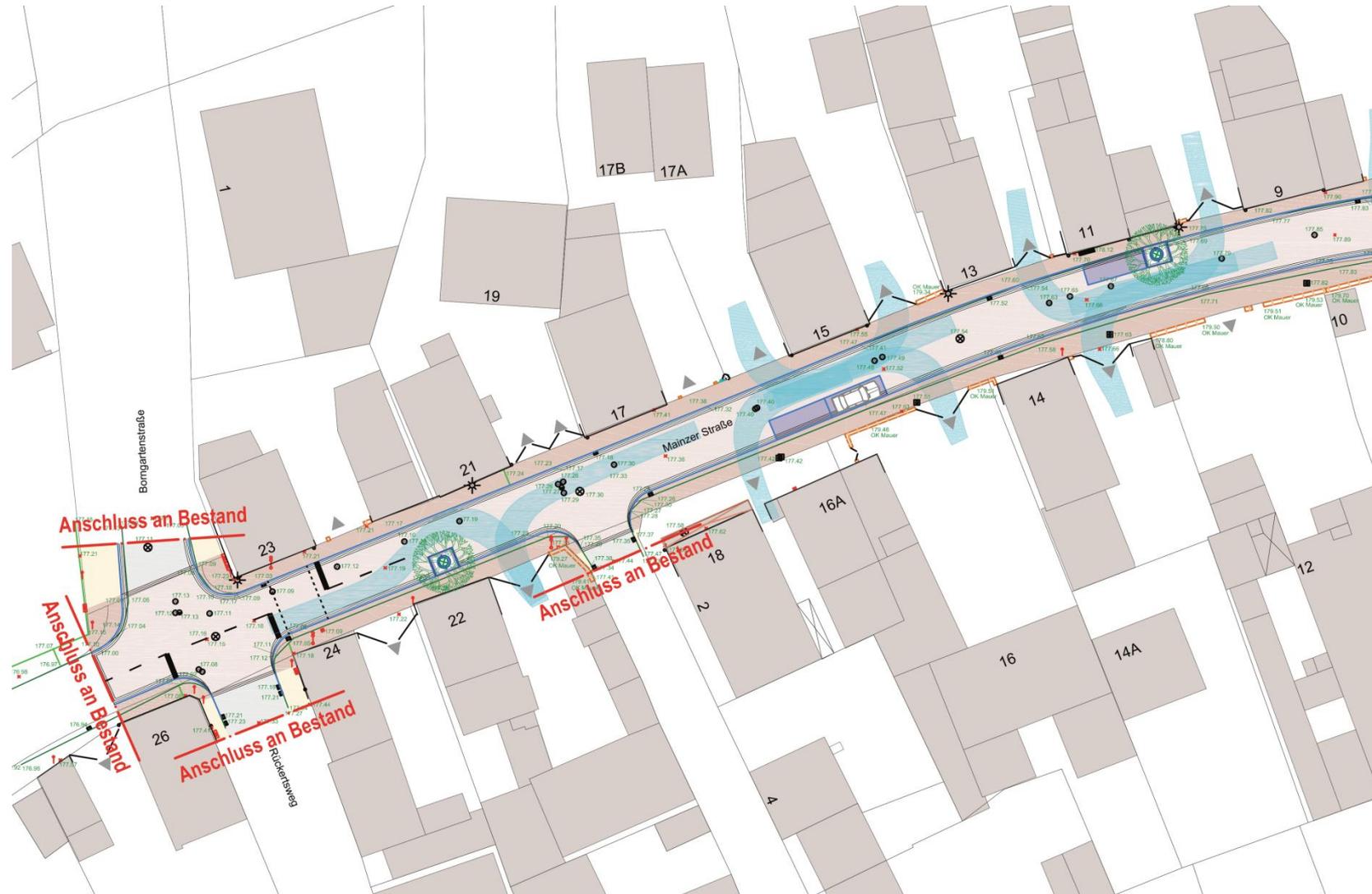
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Abschnitt 1



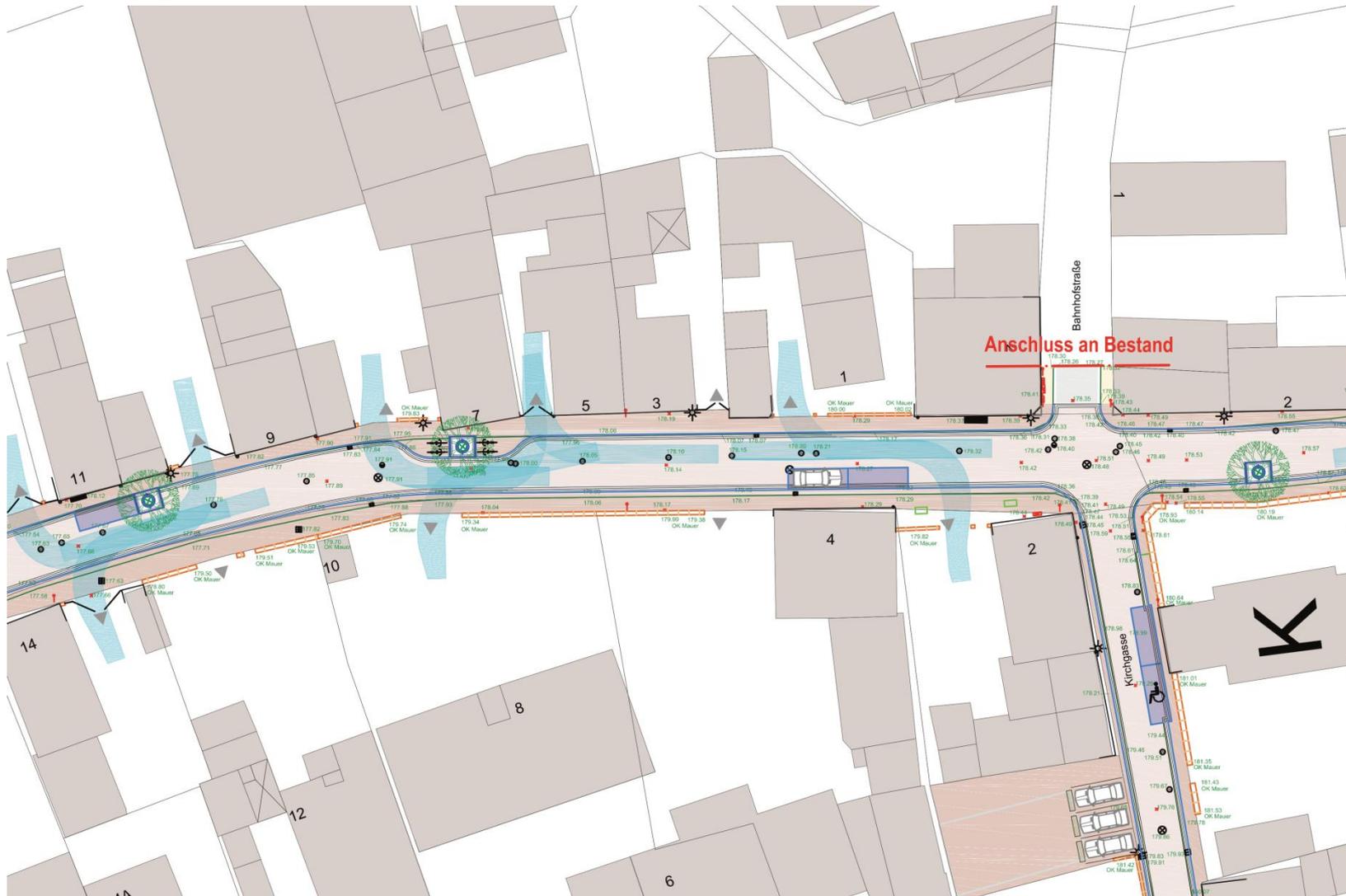
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Abschnitt 1 (Schleppkurven Grundstückszufahrten)



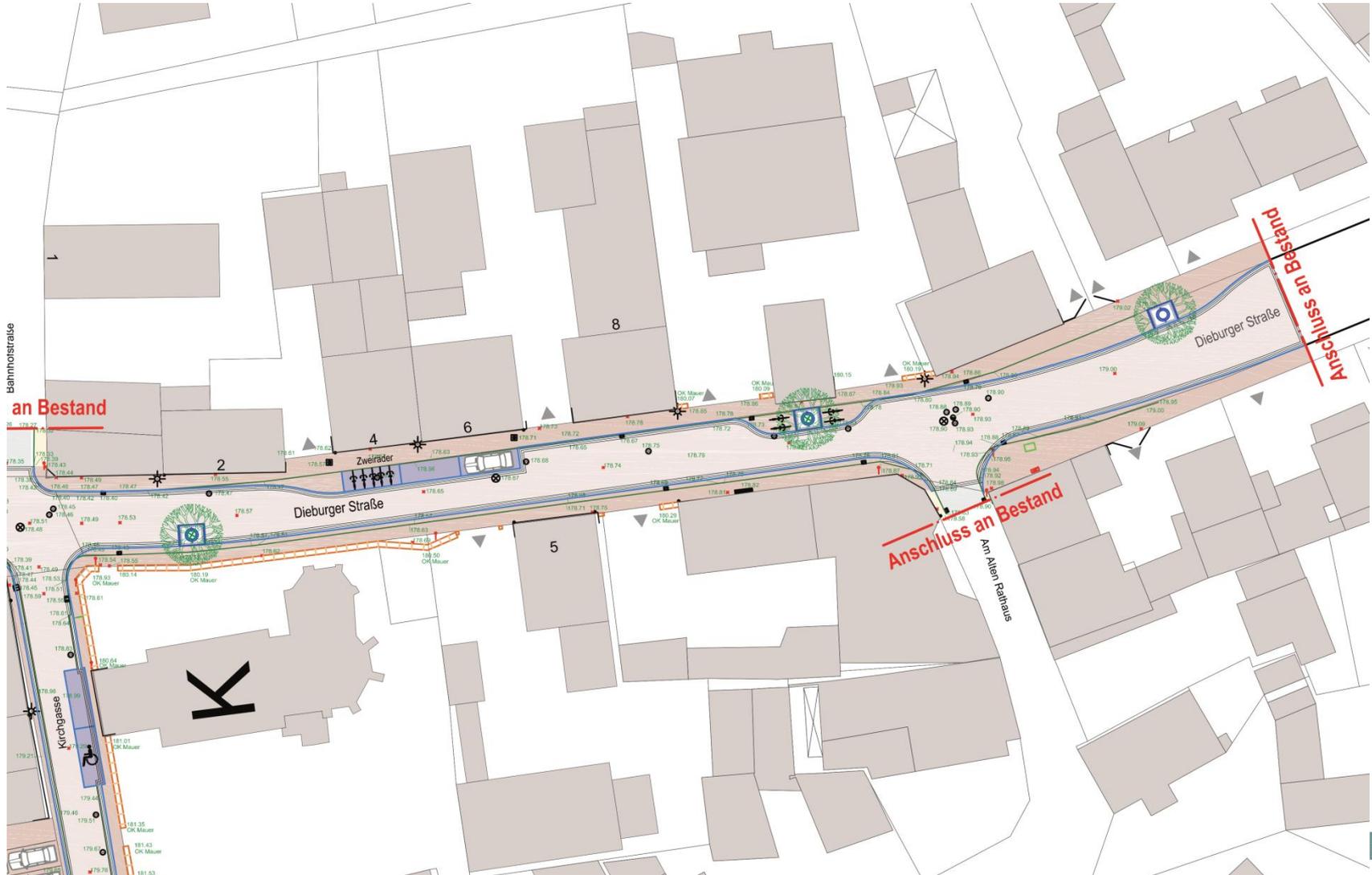
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Abschnitt 2 (Schleppkurven Grundstückszufahrten)



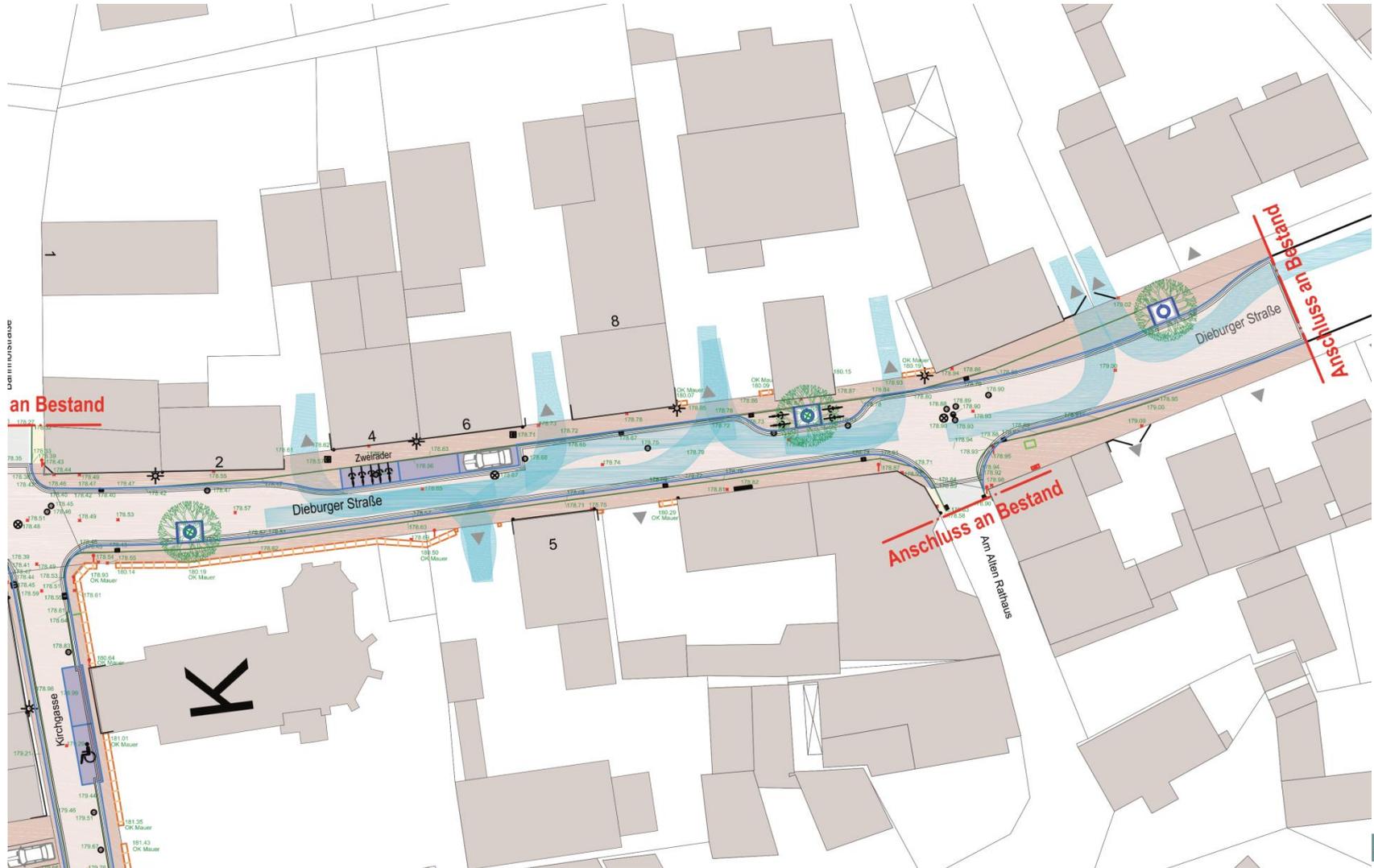
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Abschnitt 3



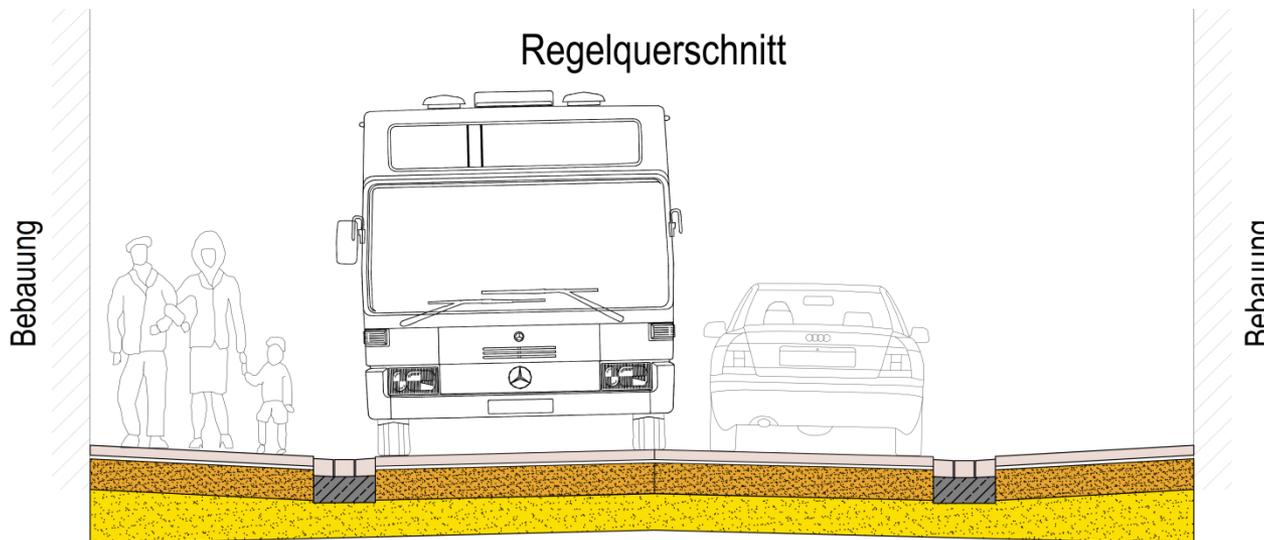
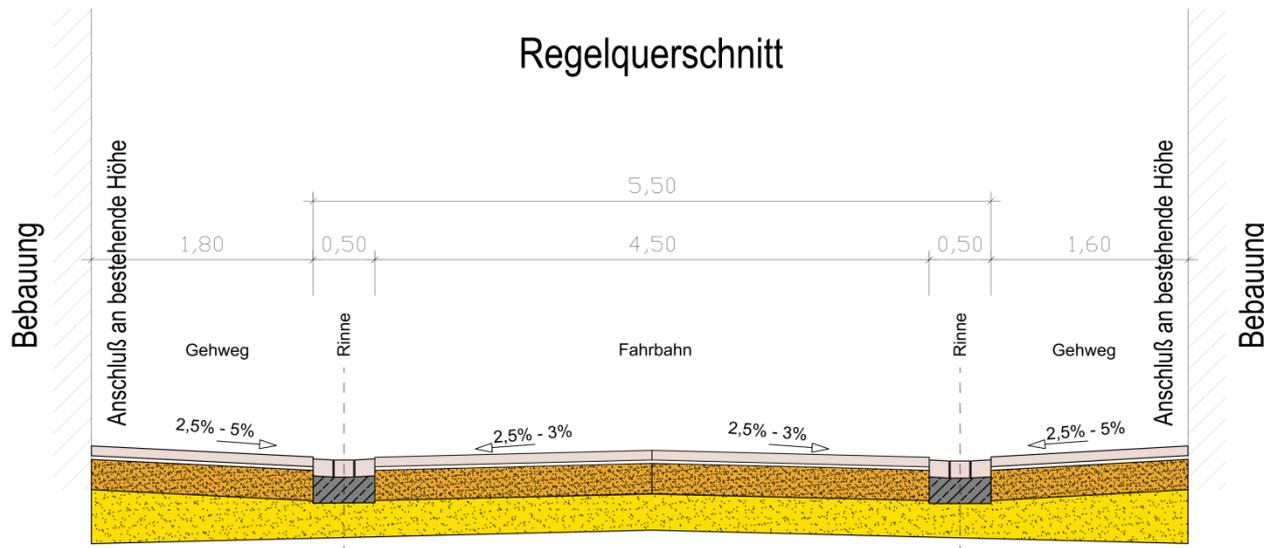
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Abschnitt 3 (Schleppkurven Grundstückszufahrten)



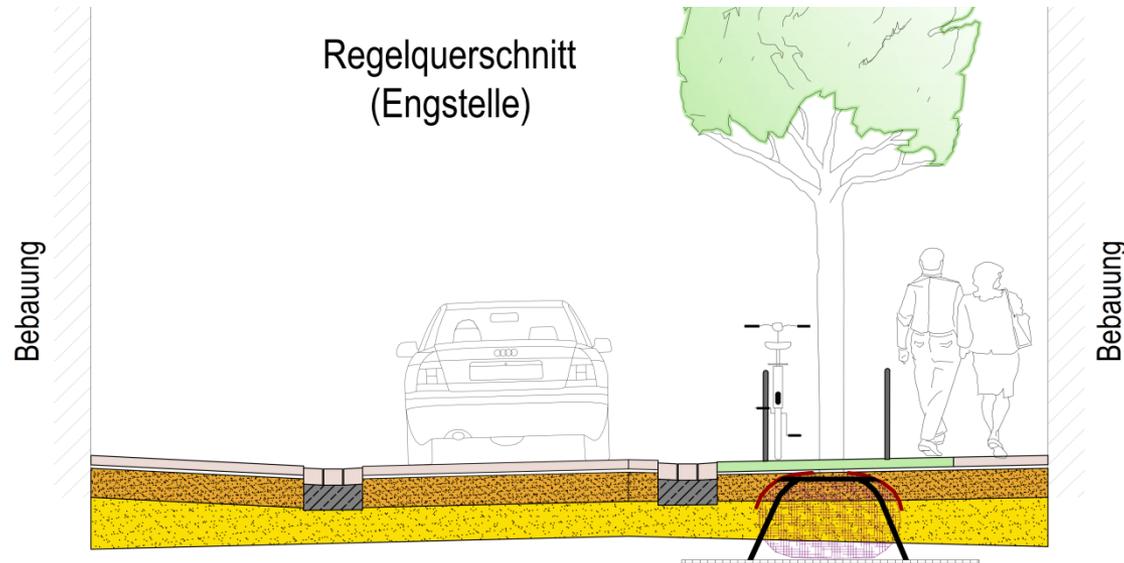
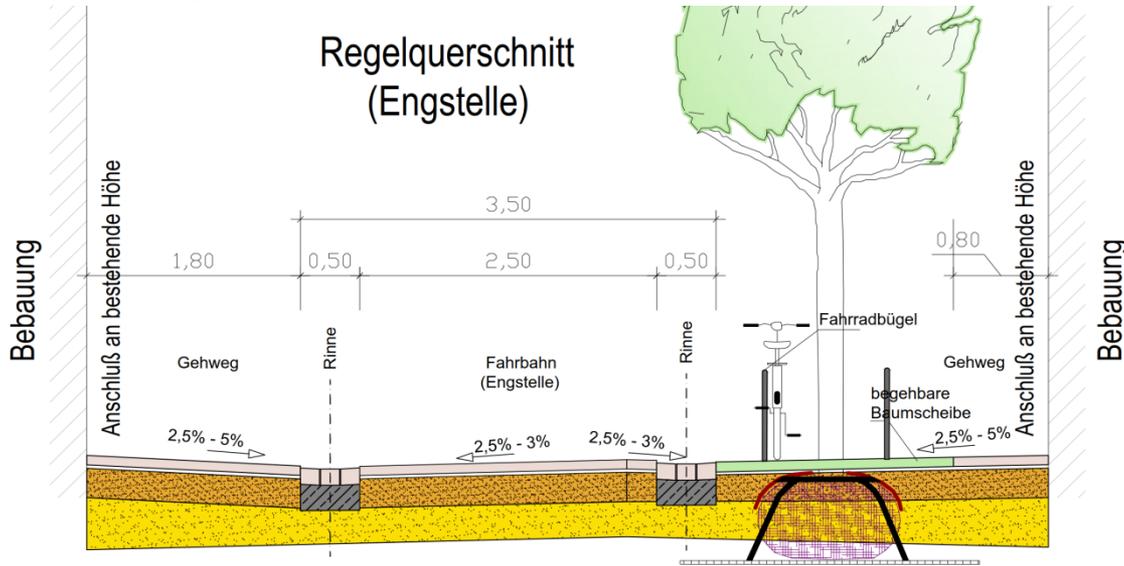
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Regelquerschnitte



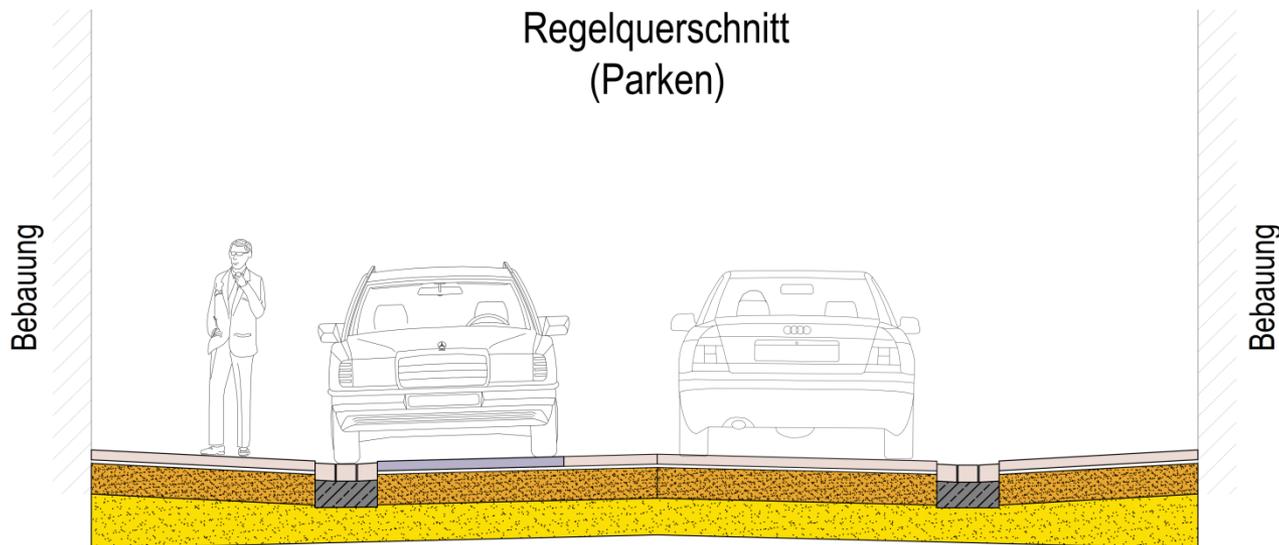
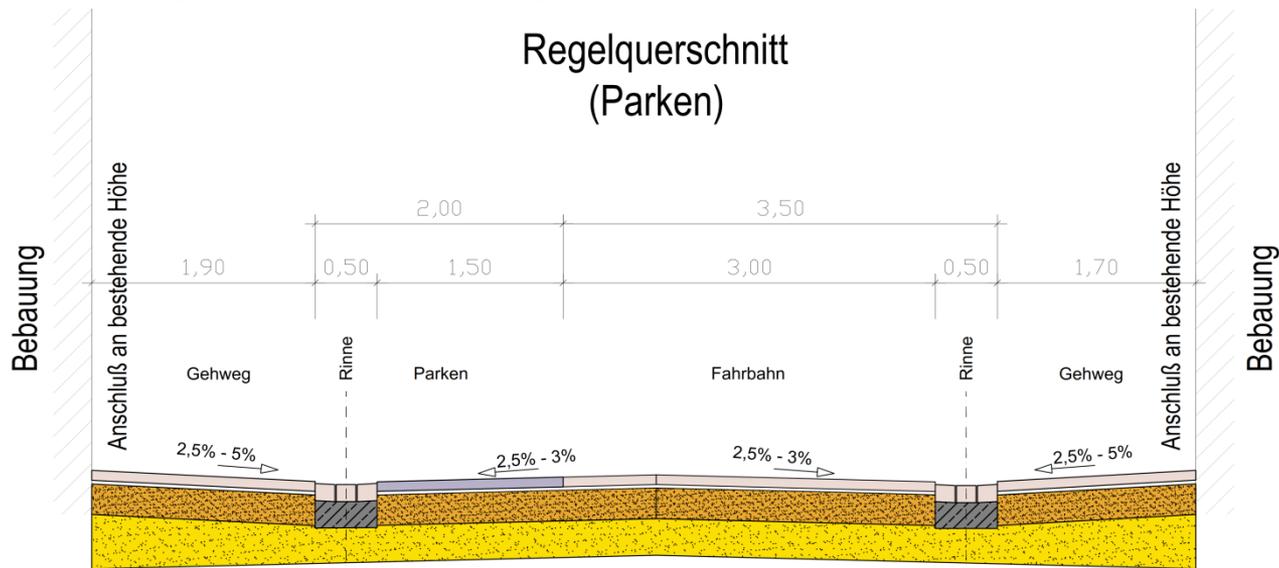
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Regelquerschnitte



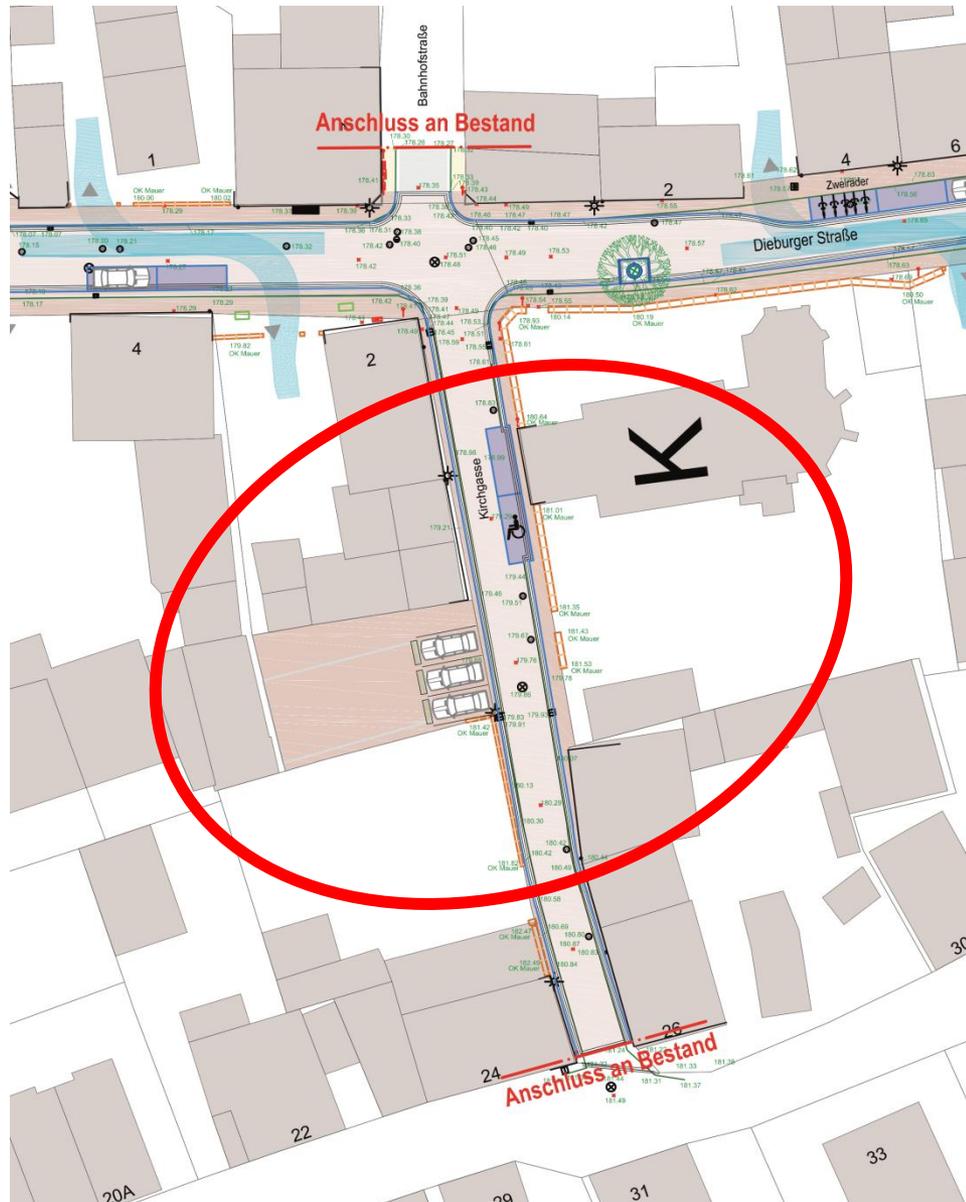
Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Planungsdetails – Regelquerschnitte



Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Sachstand Milküche



Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Materialauswahl – farbiger Asphalt oder Pflaster für Fahrbahn

Farbiger Asphalt



Pflaster



Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Materialauswahl – farbiger Asphalt oder Pflaster für Fahrbahn

- Pflasterflächen auf Fahrbahnen erzeugen nach neusten Untersuchungen bei Geschwindigkeiten von **30 km/h höchstens 0-3 dB(A) höhere** Werte als Asphaltfahrbahnen (bei Verwendung von keinen bzw. Mikrofasen, korrektem Einbau und „Pflege“ der Flächen)
- **Haltbarkeit** von Asphaltflächen und Pflasterflächen ist **vergleichbar**
- **Einheitspreis** für farbigen Asphalt ca. **1,5-2 X höher** als EP für Pflaster pro m²
- Farbiger Asphalt generiert **Zusatzkosten** von jeweils **25.000 - 40.000 €** für Reinigung von Mischwerk und Fertiger sowie dem Ausfall des Mischwerks
- Farbiger Asphalt ist in der Regel ca. ½ Jahr vorher zu bestellen, es herrscht **Terminbindung** für einen **exakten Tag des Einbaus**, für jede Verzögerung ist tageweise der Mischwerksausfall zu zahlen

Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Materialauswahl – farbiger Asphalt oder Pflaster für Fahrbahn

- **Verfügbarkeit des Materials** nach Ausbesserungen oder „Flickarbeiten“ (z.B. wegen Arbeiten an Leitungen, Schächten etc.)
 - farbiger Asphalt: Material kann nicht vorrätig gelagert werden, Zusatzkosten (s.o.) müssen jedes mal gezahlt werden, Mischgut eines gesamten Mischers muss abgenommen werden (auch wenn nur Kleinstmengen benötigt werden)
 - Pflaster: Material kann vorrätig gelagert werden, kann nach Ausbau oft wiederverwendet werden, Pflastersteinserien sind in der Regel jahrzehntelang lieferbar
- Versorger sind verpflichtet, Straßenoberflächen nach Arbeiten wieder in vorherigen Zustand herzustellen

Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Rinnensysteme

Gepflasterte Rinne



Kastenrinne



Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Rinnensysteme

- Beide Systeme können nahezu niveaugleichen eingebaut werden und es wird die gleiche Anzahl an Anschlüssen an den Hauptkanal notwendig
- **Einheitspreis** für Kastenrinne ca. **2-3 X höher** als EP für Bordrinne pro m
- **Regenwasser:**
 - bei Kastenrinne „verschwindet“ das Wasser zunächst direkt von der Straße
 - bei gepflasterter Bordrinne fließt Wasser „oberirdisch“ bis zum nächsten Straßeneinlauf
- Kastentrinnen eignen sich überwiegend für linienhafte Entwässerung, **Kurvenradien** etc. sind äußerst **schwierig** (jeweils aus Einzelelementen) herzustellen
- Eine gepflasterte Rinne lässt sich **gestalterisch** deutlich **besser** in der „alten Ortsmitte“ Offenthals integrieren
- Problem der Straßenüberschwemmung lässt sich durch erhöhte Anzahl an Straßeneinläufen verbessern (vorausgesetzt Kanalsystem ist ausreichend)

Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“

Abfrage Planungswerkstatt (10.10.2016)

- Baumstandorte? Parkstände?
- Oberflächenmaterial?
- Rinnensystem?
- Meinungsbild?



Planungswerkstatt 10. Oktober 2016

1. Begrüßung
2. Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“
- 3. Einmündung Weiherstraße**
 - Provisorische Maßnahme Linksabbieger
 - Dauerhafte Lösung für Querungsbereich
4. Ausblick

Einmündung Weiherstraße

Provisorische Maßnahmen – Verlängerung Linksabbiegestreifen



Wichtiger Hinweis !
Dieser Auszug aus dem Geographischen Informationssystem der Stadt Dreieich (GIS) basiert auf den Daten des vom Amt für Bodenmanagement Heppenheim geführten Liegenschaftskatasters. Für die Richtigkeit der in diesem Auszug enthaltenen Daten übernimmt die Stadt Dreieich keinerlei Haftung.

Einmündung Weiherstraße

Provisorische Maßnahmen – Verlängerung Linksabbiegestreifen



Umgesetzt seit

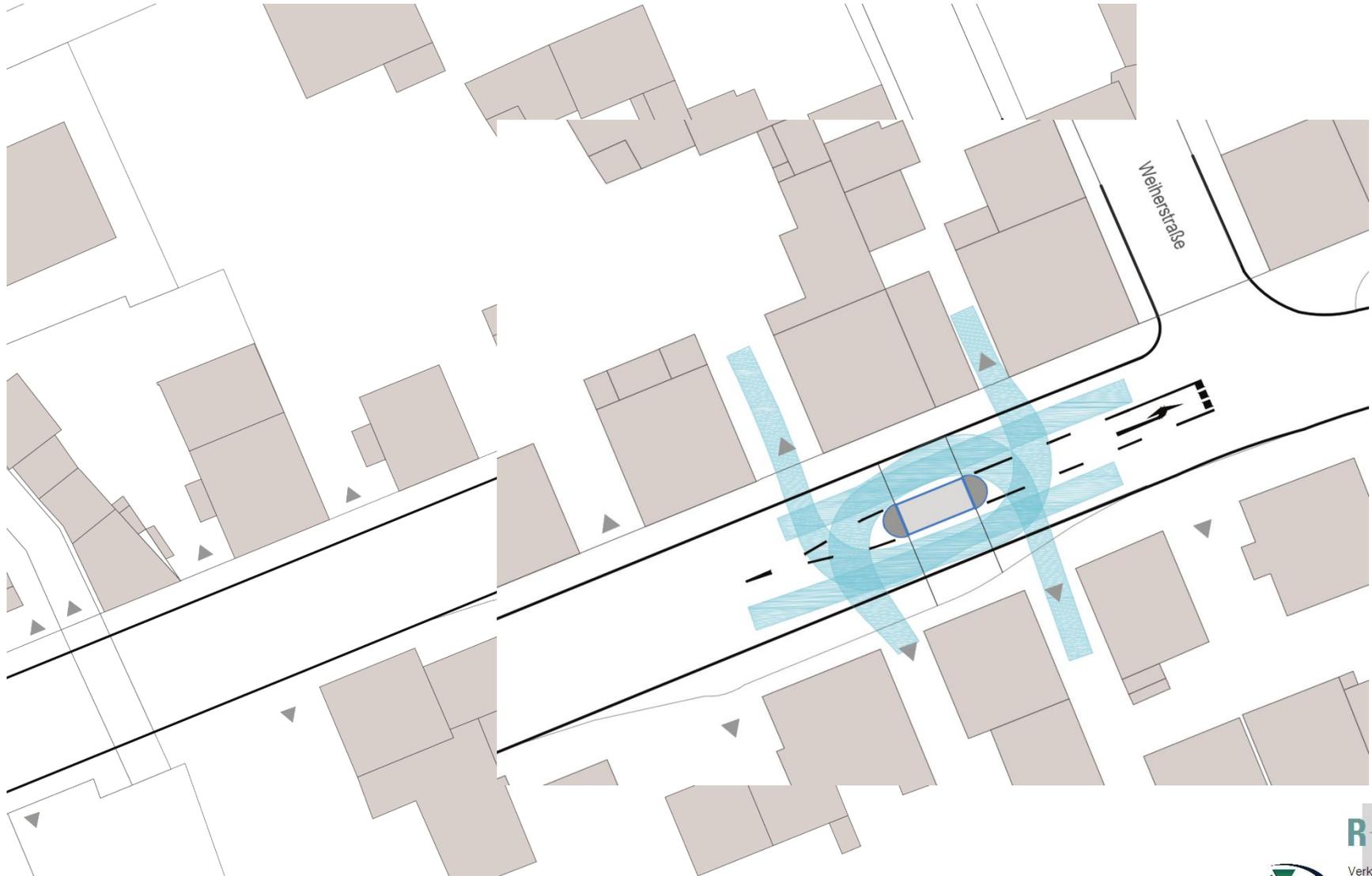


17.08.2016



Einmündung Weiherstraße

Dauerhafte Lösung für Querungsbereich – Variante 1



Einmündung Weiherstraße

Dauerhafte Lösung für Querungsbereich – Variante 2



Einmündung Weiherstraße

Dauerhafte Lösung für Querungsbereich – Variante 3



Einmündung Weiherstraße

Abfrage Planungswerkstatt (10.10.2016)

- Zufriedenheit mit provisorischer Maßnahme?
- Meinungsbild zu dauerhaften Lösungen?



Planungswerkstatt 10. Oktober 2016

1. Begrüßung
2. Entwurfsplanung: Abschnitt „Alte Ortsmitte“
3. Einmündung Weiherstraße
- 4. Ausblick**

Nächste Schritte:

- Erarbeitung der Entwurfsplanung für den Abschnitt „Alte Ortsmitte“ bis Ende 2016
- Beginn der Ausführungsplanung ab 2017
- Fertigstellung der Planung zur Umsetzung der Ortseingänge bis Ende 2016



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!