

Neugestaltung der Ortsdurchfahrt Dreieich-Offenthal

Planungswerkstatt 11. März 2015
- Verkehrskonzept -

R+T
Ingenieure für Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Ralf Huber-Erlor
Julius-Reiber-Str. 17
D-64293 Darmstadt

Stadt Dreieich
Fachbereich Planung und Bau,
Stadt- und Verkehrsplanung
Hauptstraße 45
D-63303 Dreieich

Planungswerkstatt 11. März 2015

1. Begrüßung

- Vorstellung Tagesordnung
- Rückblick 29.01.2015 – Abgrenzung Untersuchungsauftrag
- Sachstand Übergabe der ehem. Ortsdurchfahrten an Stadt u. Kreis
- Information zu Aussichten auf GVFG-Förderung

2. Bestandsaufnahme

3. Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

4. Verkehrskonzeption

5. Ausblick + offener Ausklang (Themenkarten)

Planungswerkstatt 11. März 2015

1. Begrüßung

2. Bestandsaufnahme

- Übersicht Untersuchungsraum
- Straßenhierarchie + Infrastruktur
- Parkraumangebot
- Rückfragen

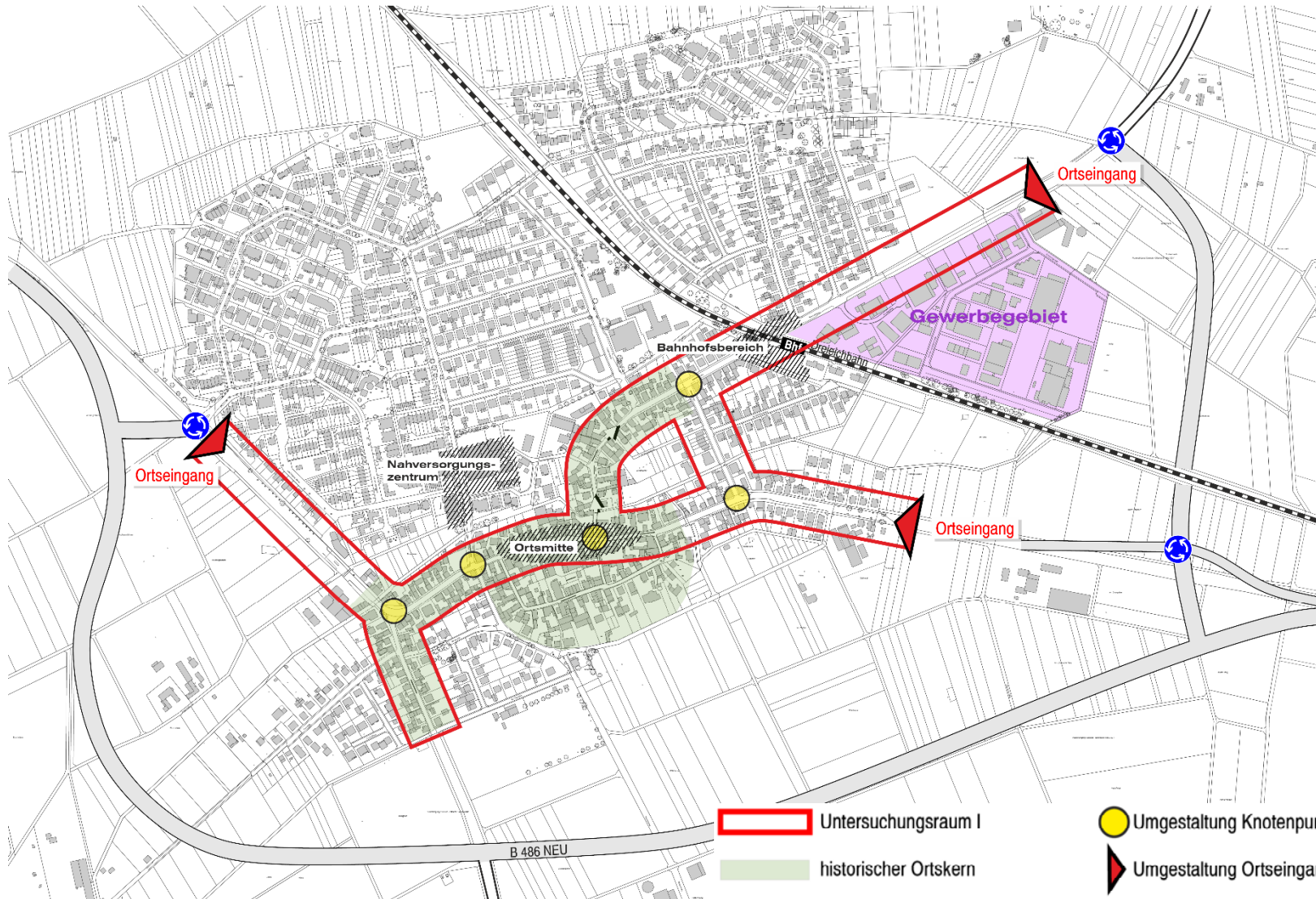
3. Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

4. Verkehrskonzeption

5. Ausblick + offener Ausklang (Themenkarten)

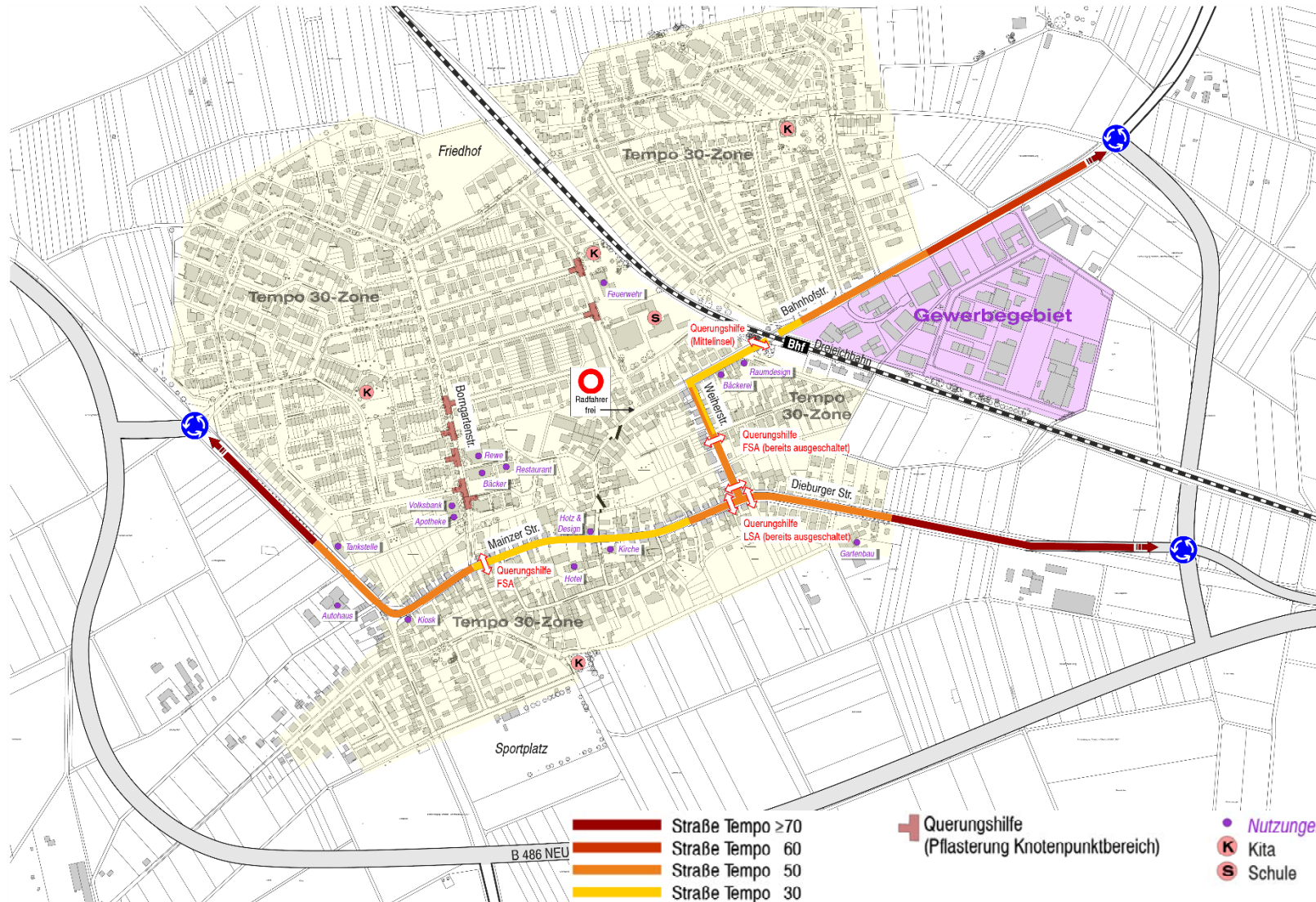
Bestandsaufnahme

Übersicht Untersuchungsraum



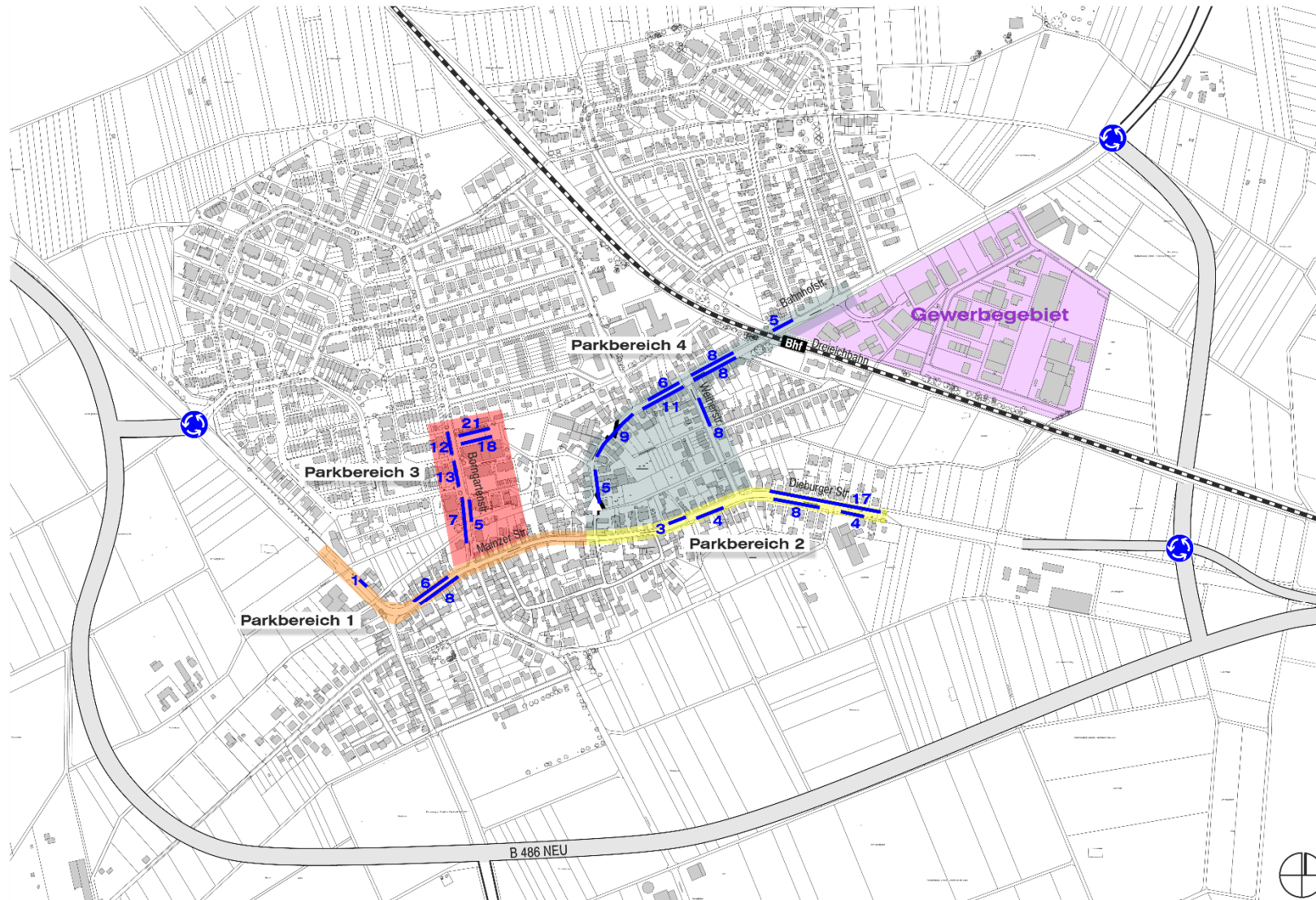
Bestandsaufnahme

Straßenhierarchie + Infrastruktur



Bestandsaufnahme

Parkraumangebot



Bestandsaufnahme



Planungswerkstatt 11. März 2015

1. Begrüßung

2. Bestandsaufnahme

3. Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

- Aufhebung Park-/ Halteverbote
- Entfernung Vorwegweiser
- Beschilderung Lkw-Verbot
- Rückfragen

4. Verkehrskonzeption

5. Ausblick + offener Ausklang (Themenkarten)

Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

Aufhebung Park-/ Halteverbote



Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

Entfernung Vorwegweiser



B 486 alt Dieburger Straße einwärts
Vorwegweiser



B 486 alt Dieburger Straße einwärts
Zeichen 131



B 486 alt Dieburger Straße einwärts
/ Ecke L 3001 Wegweiser

Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

Entfernung Vorwegweiser



B 486 alt Dieburger Straße vor L 3001 auswärts Vorwegweiser



B 486 alt Dieburger Straße an Ecke L 3001 Wegweiser auswärts



B 486 alt Dieburger Straße aus L 3001 kommend Wegweiser

Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

Entfernung Vorwegweiser



L 3001 alt Bahnhofstr/
vor Weiherstraße Vorwegweiser



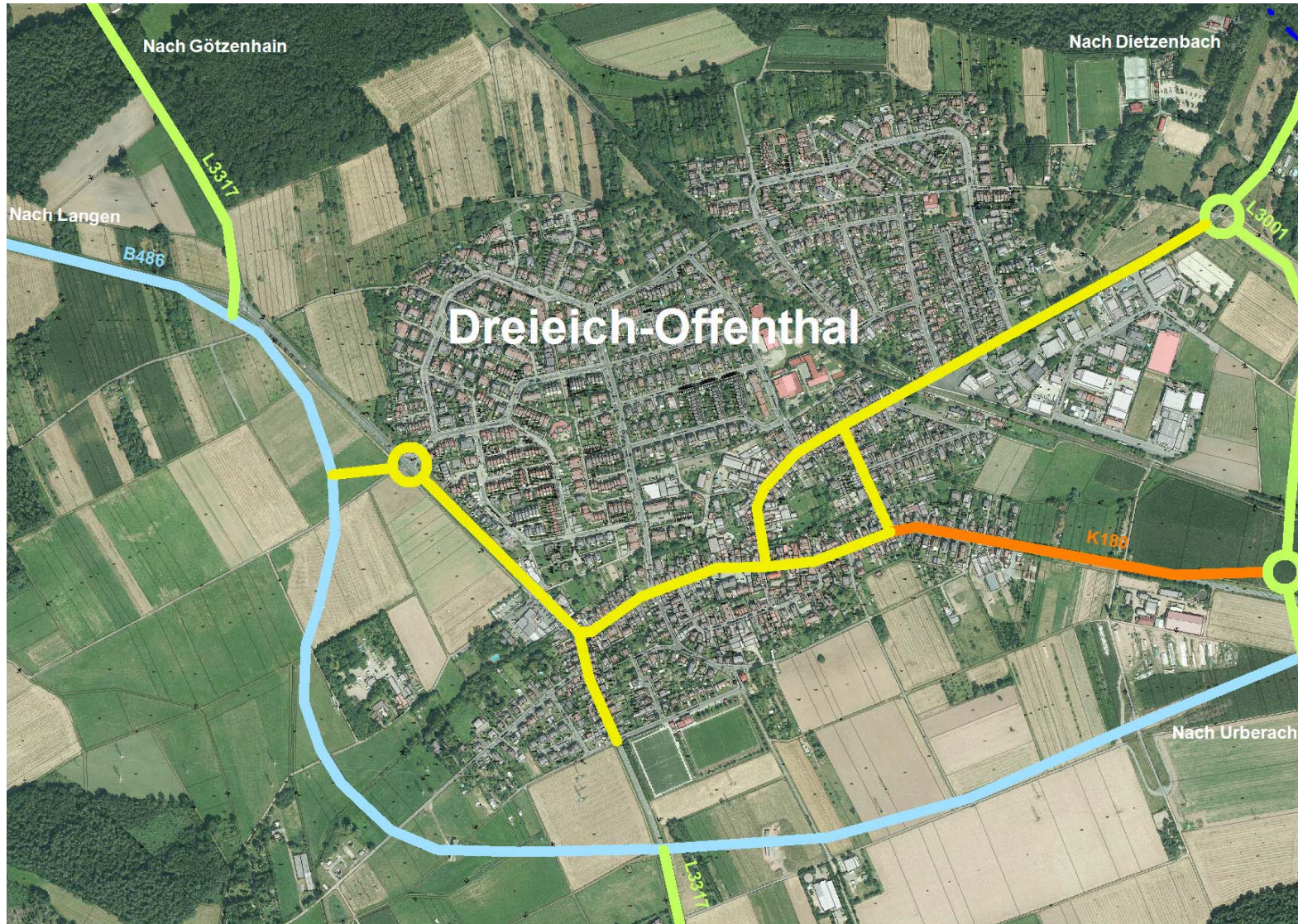
L 3001 alt Bahnhofstr./
Ecke Weiherstr. Wegweiser



B 486 alt Mainzer Str aus L 3317
alt Messeler Str. Wegweiser

Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

Beschilderung LKW-Verbot



Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

Rückfragen?!?



Planungswerkstatt 11. März 2015

1. Begrüßung

2. Bestandsaufnahme

3. Eingeleitete Sofort-Maßnahmen

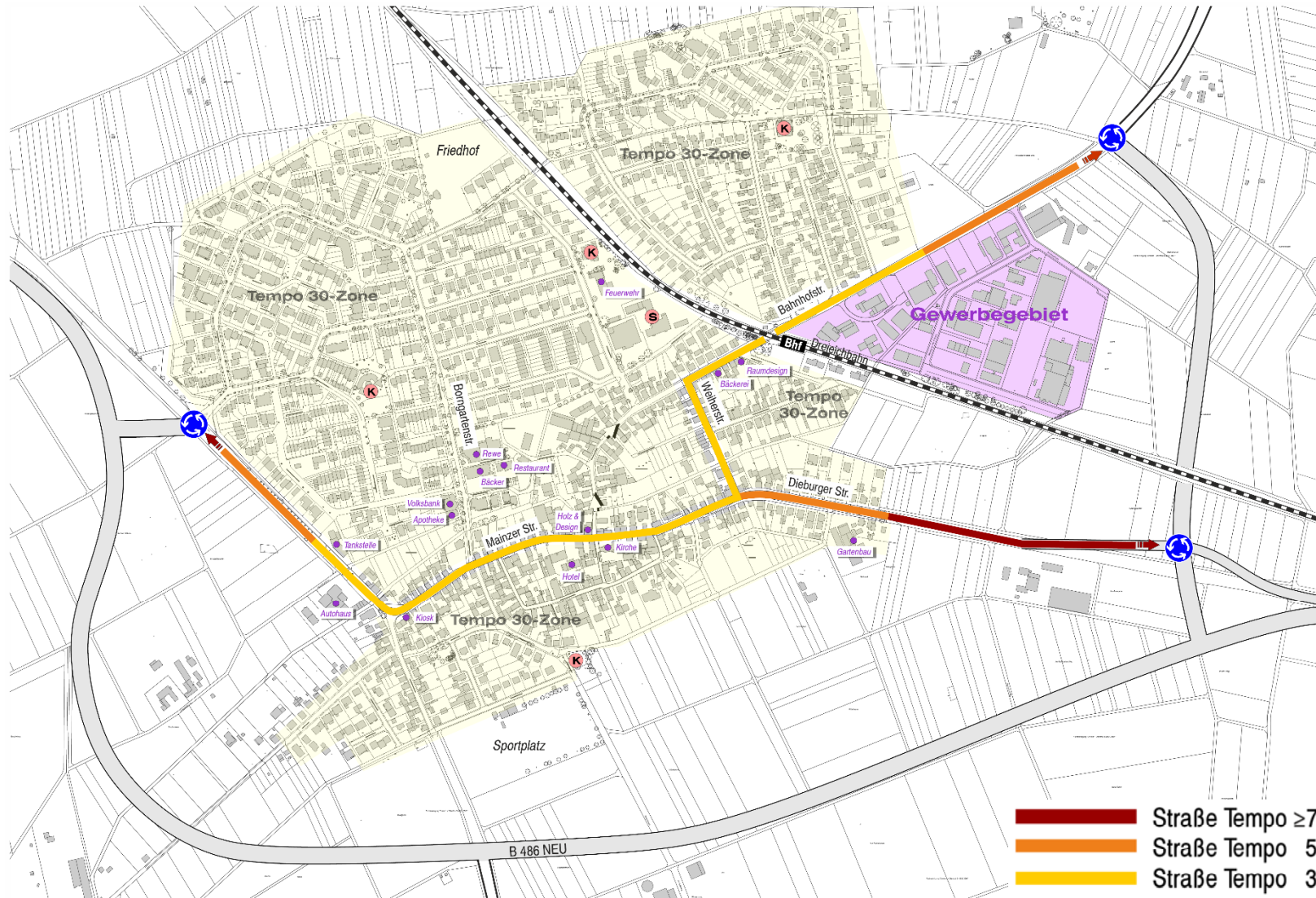
4. Verkehrskonzeption

- Straßenhierarchie
- Verkehrsführung
- Knotenpunkte + Querungen
- Straßenabschnitte + typische Querschnitte
- Rückfragen / Feedback, Diskussion im Plenum

5. Ausblick + offener Ausklang (Themenkarten)

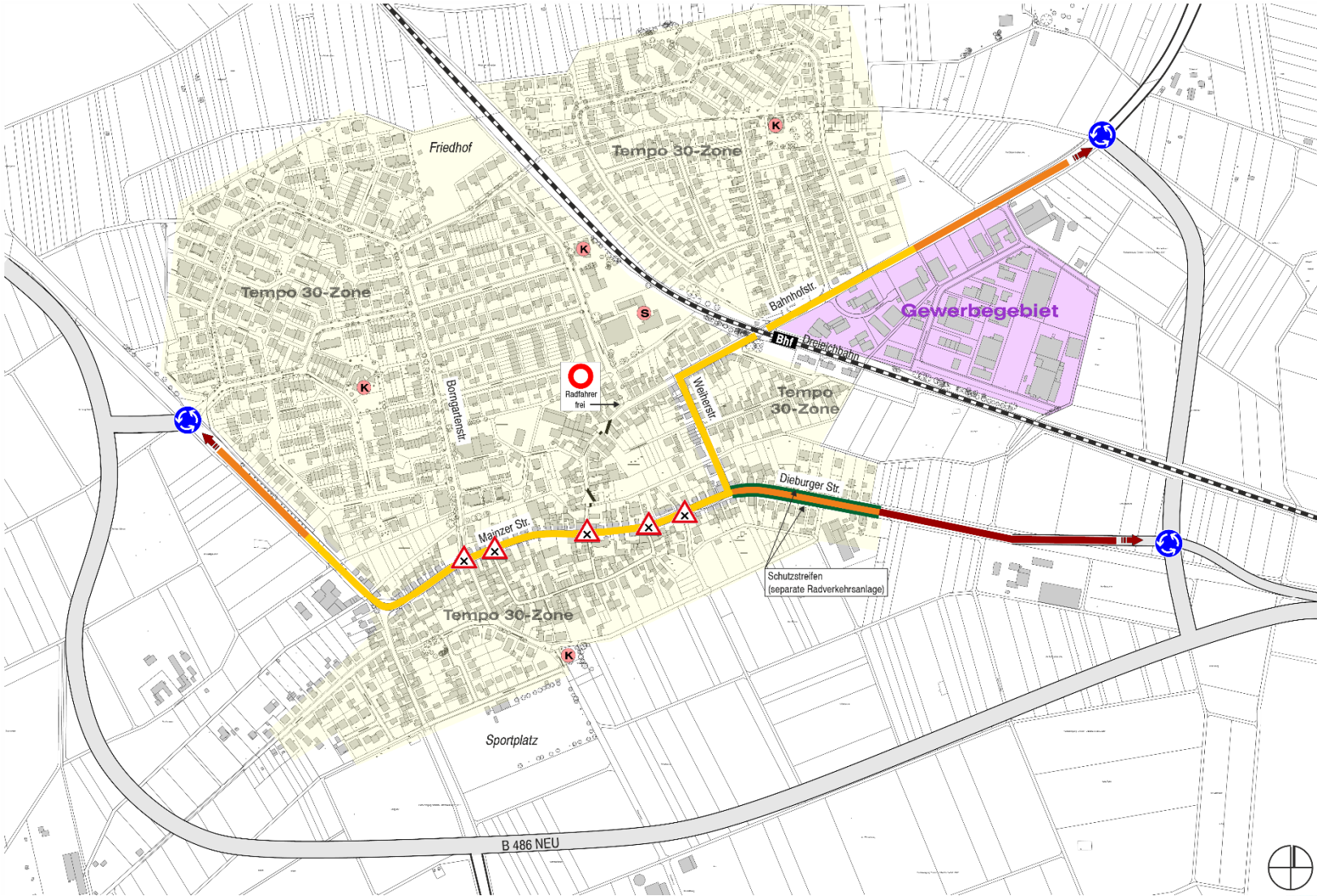
Verkehrskonzeption

Straßenhierarchie



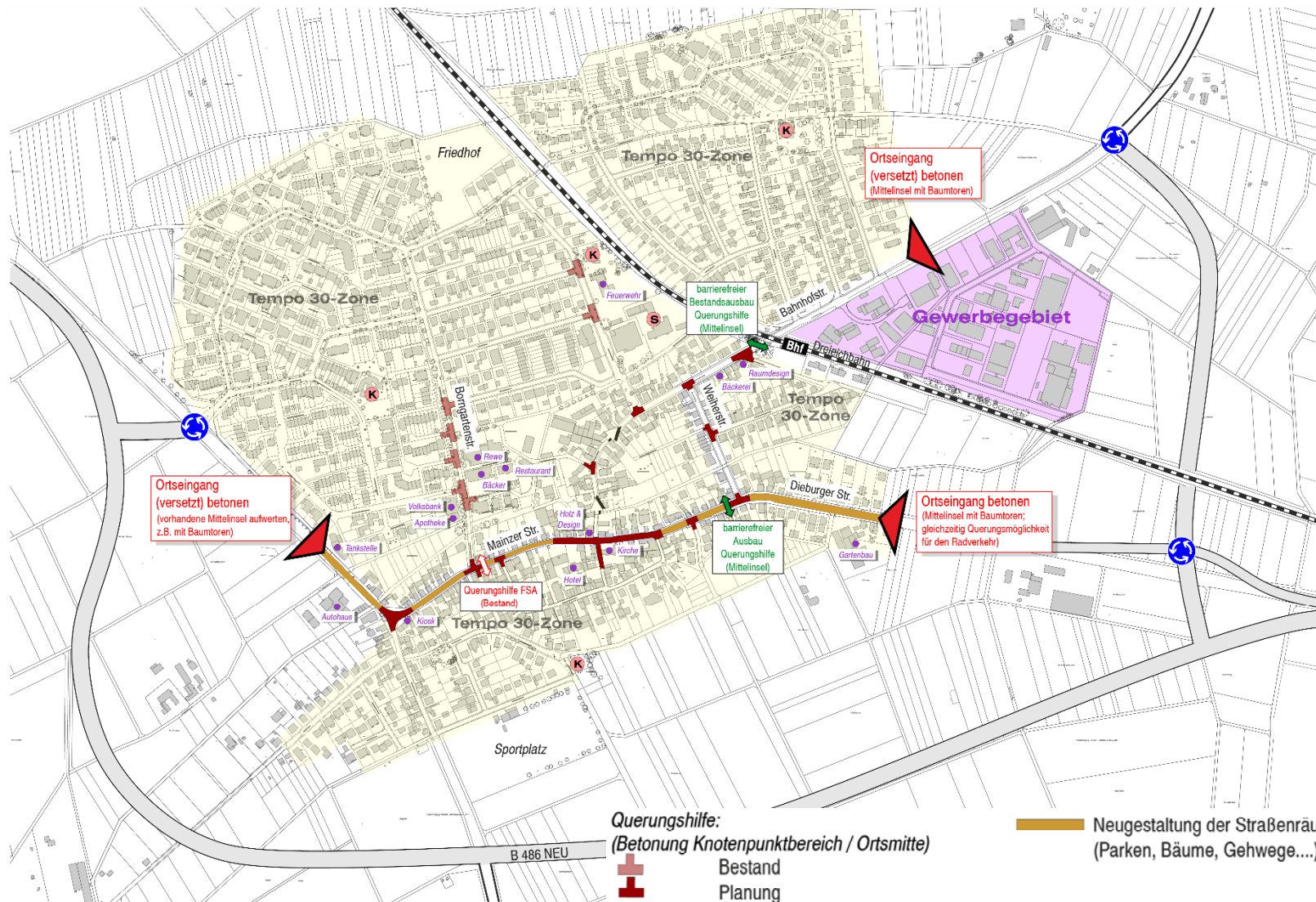
Verkehrskonzeption

Verkehrsführung



Verkehrskonzeption

Knotenpunkte + Querungen



Verkehrskonzeption

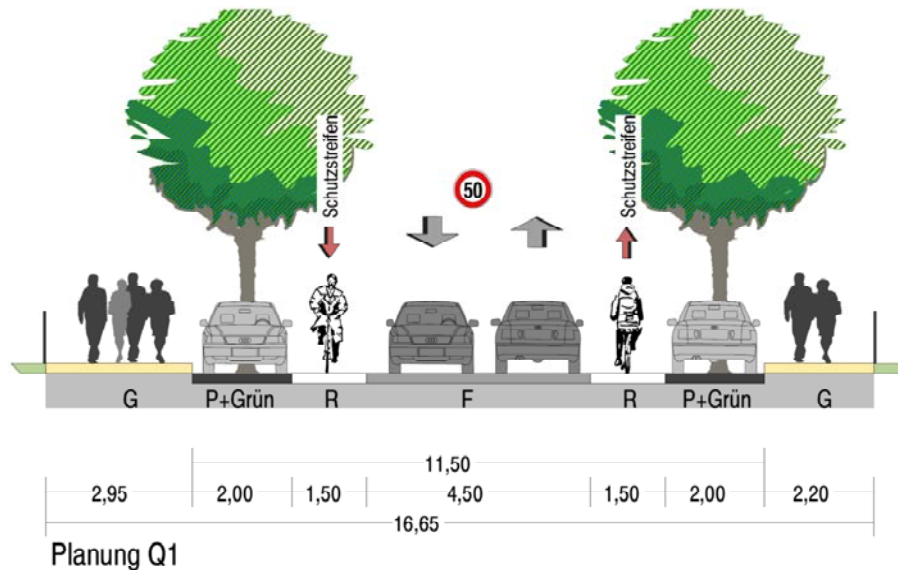
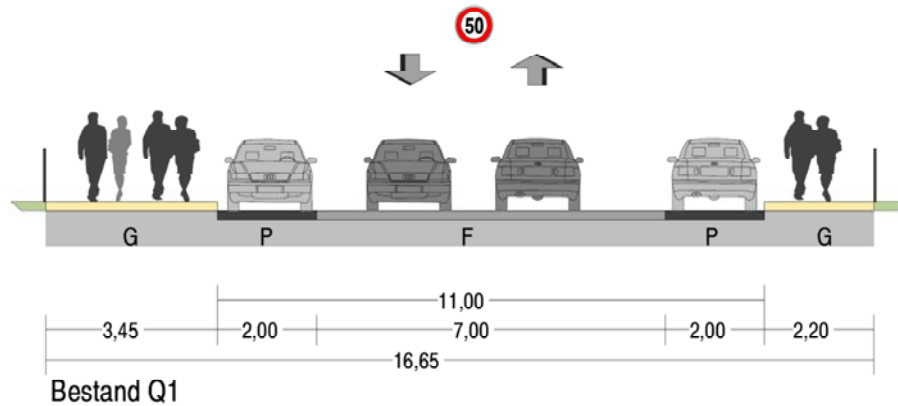
Straßenabschnitte + typische Querschnitte



Verkehrskonzeption

Straßenabschnitte + typische Querschnitte

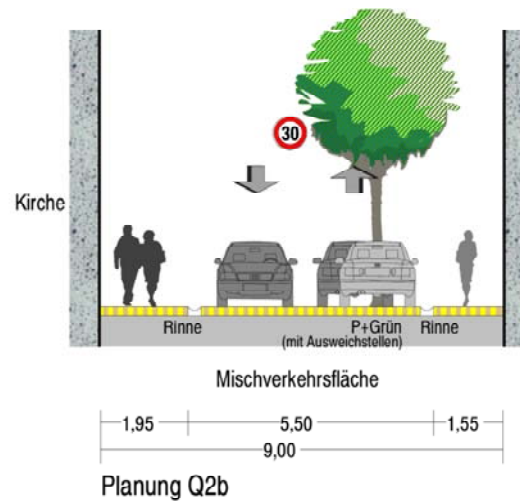
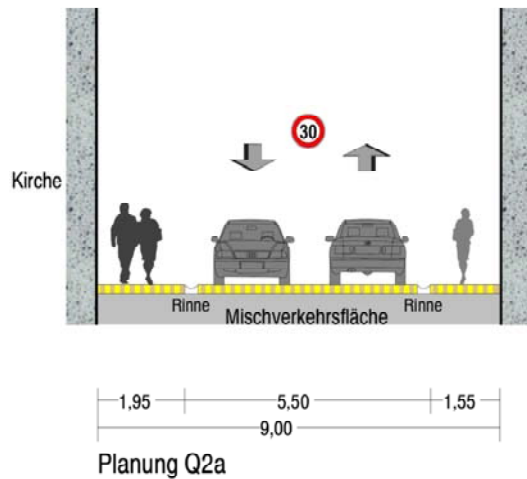
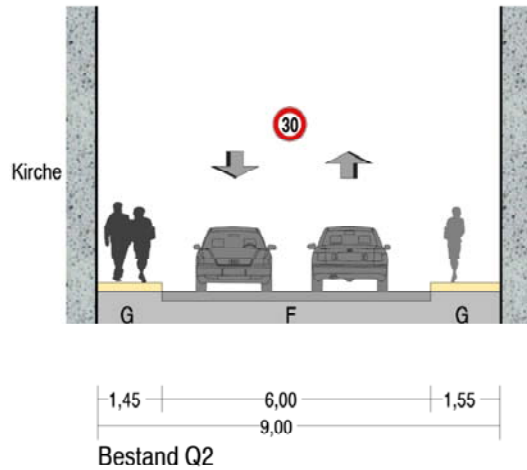
Abschnitt 1 – Dieburger Straße (Ost)



Verkehrskonzeption

Straßenabschnitte + typische Querschnitte

Abschnitt 2 – Mainzer Straße (Ortsmitte)

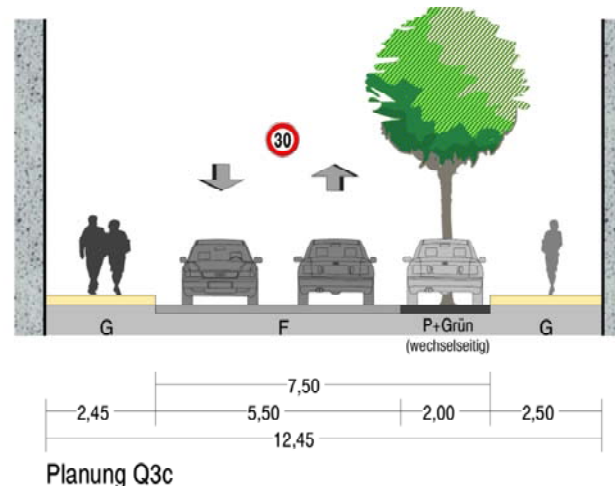
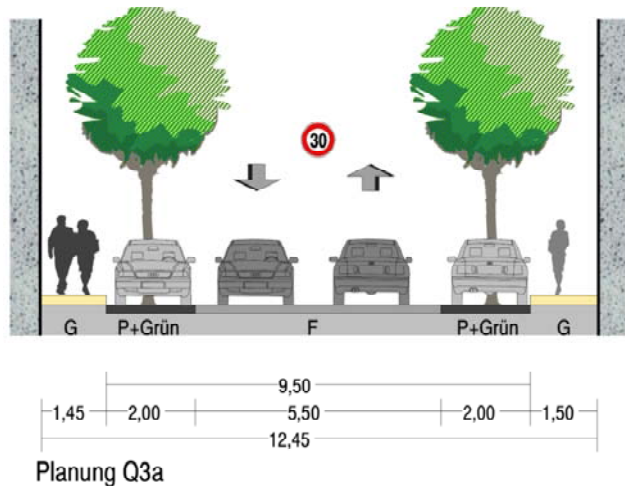
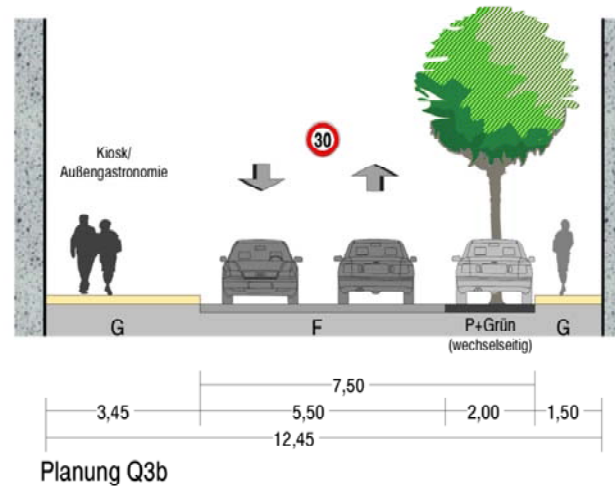
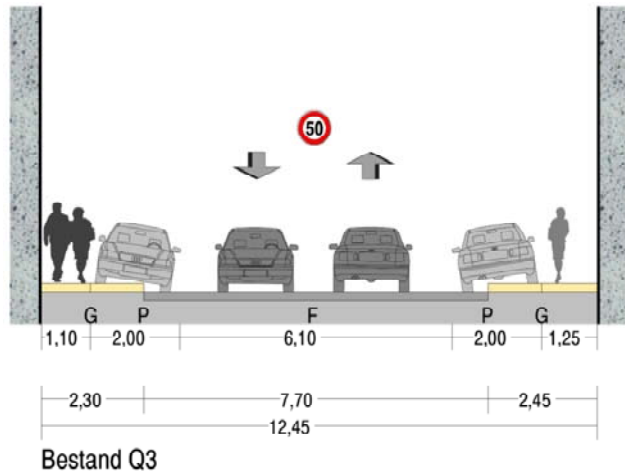


Neugestaltung der Ortsdurchfahrt – Dreieich-Offenthal

Verkehrskonzeption

Straßenabschnitte + typische Querschnitte

Abschnitt 3 – Mainzer Straße (West)

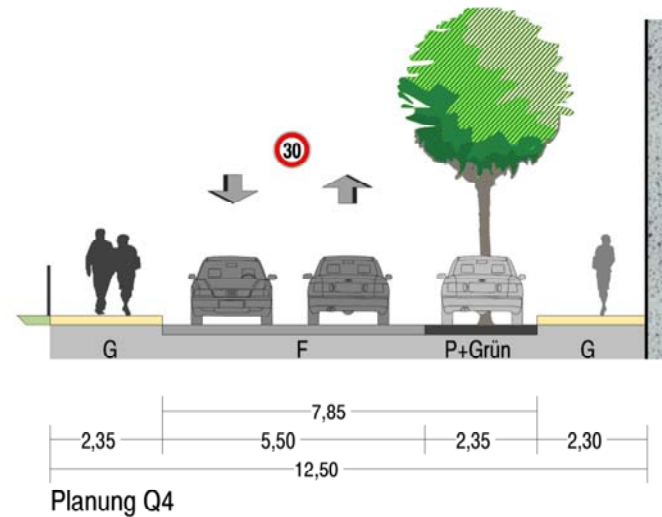
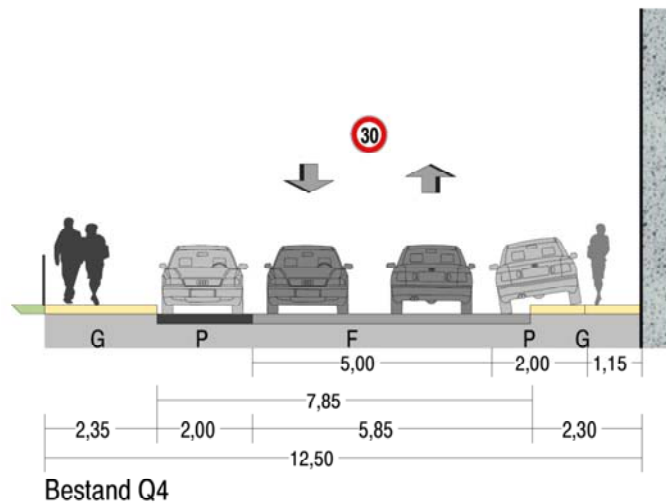


Neugestaltung der Ortsdurchfahrt – Dreieich-Offenthal

Verkehrskonzeption

Straßenabschnitte + typische Querschnitte

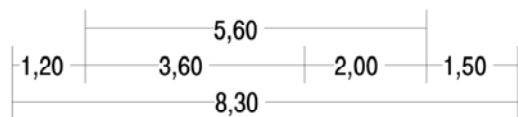
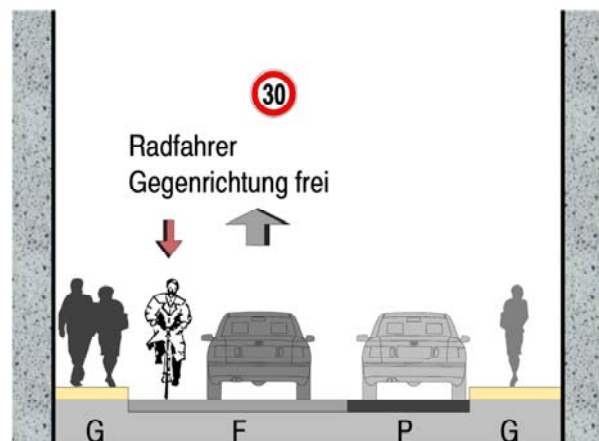
Abschnitt 4 – Bahnhofstraße (Nord-Ost)



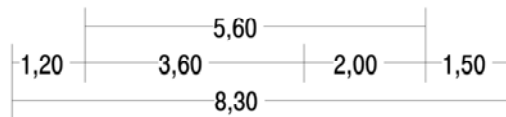
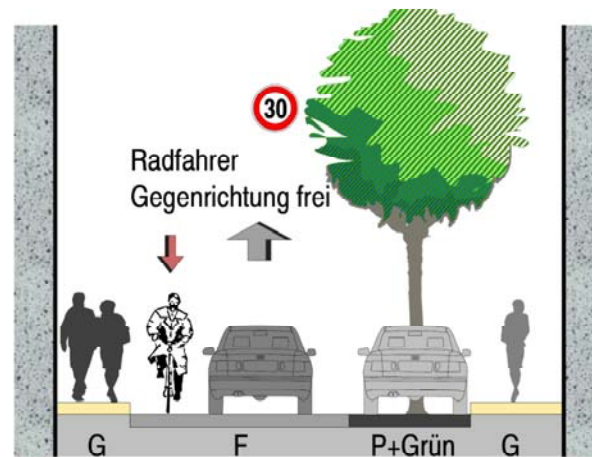
Verkehrskonzeption

Straßenabschnitte + typische Querschnitte

Abschnitt 5 – Bahnhofstraße (Süd; zwischen Mainzer Str. und Friedhofstr.)



Bestand Q5

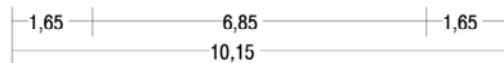
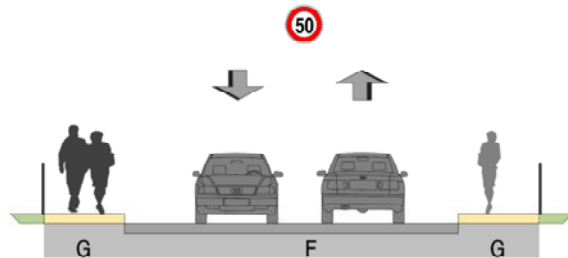


Planung Q5

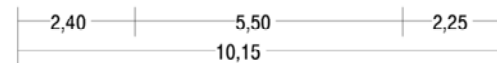
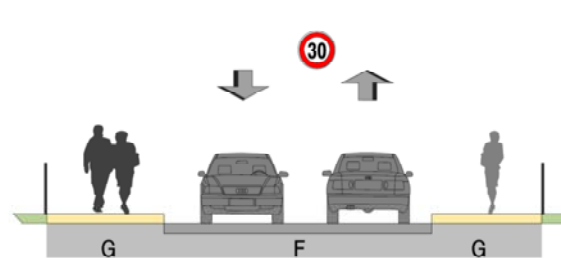
Verkehrskonzeption

Straßenabschnitte + typische Querschnitte

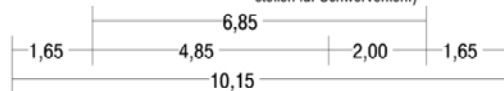
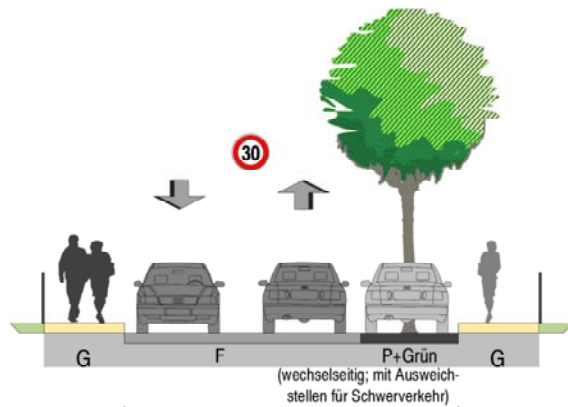
Abschnitt 6 – Weiherstraße



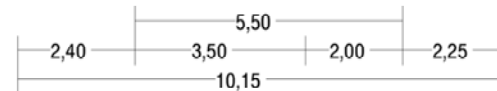
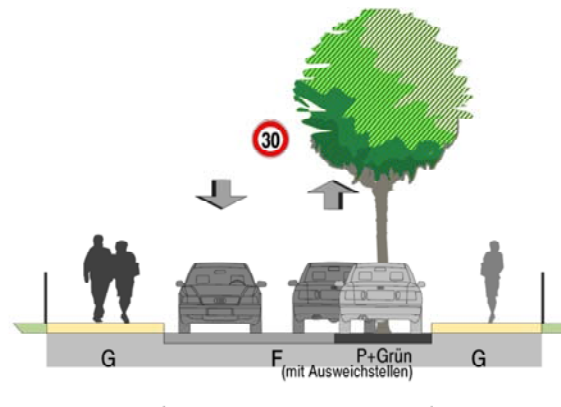
Bestand Q6



Planung Q6b



Planung Q6a



Planung Q6c

Verkehrskonzeption

Rückfragen / Feedback



Planungswerkstatt 11. März 2015

1. Begrüßung
2. Bestandsaufnahme
3. Eingeleitete Sofort-Maßnahmen
4. Verkehrskonzeption
- 5. Ausblick + offener Ausklang (Themenkarten)**
 - Nächste Schritte + nächster Termin Planungswerkstatt
 - Information und Diskussion an thematischen Plankarten mit VertreterInnen des Planungsbüros und der Stadtverwaltung

Ausblick + offener Ausklang (Themenkarten)

Nächste Schritte + nächster Termin Planungswerkstatt

- Fertigstellung Stufe I. Verkehrskonzept
- Beginn Bearbeitung Vorplanung
- Nächste Planungswerkstatt voraussichtlich Juni 2015, Themenschwerpunkt Vorplanung Ortsdurchfahrt
- Beschluss Stadtverordnetenversammlung nach der Sommerpause, Priorisierung von Maßnahmen

Information und Diskussion an thematischen Plankarten

- Straßenhierarchie
- Verkehrsführung
- Knotenpunkte + Querungen
- Straßenabschnitte + typische Querschnitte



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!