

Stadt Dreieich
Herr Ole Pelster
Produkt Stadt- und Verkehrsplanung
Hauptstraße 45
63303 Dreieich

Ihr Ansprechpartner:

O. Feldmann

Telefon: 06071 92178-19
Telefax: 06071 92178-20
E-mail: o.feldmann@traffic-tim.de

Ihr Zeichen:
Unser Zeichen:

02. März 2017

Ermittlung Querschnittsbelastung DTV

Sehr geehrter Herr Pelster,

anbei übersende ich Ihnen die Querschnittswerte am Knotenpunkt
Ochsenwaldstraße/Hengstbachstraße in Dreieich.

Aus den Tabellen können Sie jeweils den hochgerechneten Tagesverkehr (Zeile 6) und den
hochgerechneten DTV (Zeile 11+14) ablesen.

Die Hochrechnungsfaktoren basieren auf dem Regelwerk der HBS.

Für die Berechnungsgrundlage ist der Dienstag gewählt worden, da beide Zähltag von ihren
Erfassungswerten so dicht zusammen liegen und keine signifikanten Auswirkungen haben.

Aus der Stromverteilung am Knotenpunkt sind drei Querschnittserfassung abgeleitet worden und in
Summe den Gesamtverkehr pro Streckenabschnitt wieder geben.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und freuen uns auf zukünftige Projekte mit Ihnen.

mit freundlichen Grüßen,

O. Feldmann
Projektleiter

Ort	Dreieich; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr					Datum	10.01.2017	
Straße	Hengstbachstraße; Strom 1,2,3,6					Ferienzeit	nein	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig					Wochentag	Dienstag	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tabelle 2-2)					1,81-2,00		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)					TGW3		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					Fahrzeuggruppe		
	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw	LkwA + Sz	Pkw	Lkw
	0	230	16	1	8	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]					246	9	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $\alpha_{h-Gruppe}$ [%]					59,8	49	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]					411	18	
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]					0,7	---	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]					0,961	0,74	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]					395	14	
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-7) HM [-]					0,933	0,869	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]					424	16	
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]					1,069	1,23	
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]					453	19	
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) DTV _w [Kfz/24h]					472		

Ort	Dreieich; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr					Datum	10.01.2017	
Straße	Ochsenwaldstraße (West); Strom 1,4,5,6					Ferienzeit	nein	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig					Wochentag	Dienstag	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tabelle 2-2)					1,81-2,00		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)					TGW3		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					Fahrzeuggruppe		
	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw	LkwA + Sz	Pkw	Lkw
	3	107	11	0	1	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]					121	1	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $\alpha_{h-Gruppe}$ [%]					59,8	49	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]					202	2	
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]					0,7	---	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]					0,961	0,74	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]					194	2	
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-7) HM [-]					0,933	0,869	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]					208	2	
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]					1,069	1,23	
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]					223	2	
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) DTV _w [Kfz/24h]					225		

Ort	Dreieich; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr					Datum	10.01.2017	
Straße	Ochsenwaldstraße (Ost); Strom 2,3,4,5					Ferienzeit	nein	
Querschnitt	einbahnig, zweistreifig					Wochentag	Dienstag	
1	TG-Kennwert q_{16-18}/q_{12-14} (Tabelle 2-2)					1,81-2,00		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)					TGW3		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					Fahrzeuggruppe		
	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw	LkwA + Sz	Pkw	Lkw
	3	251	11	1	9	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]					265	10	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $\alpha_{h-Gruppe}$ [%]					59,8	49	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-8) q_z [Fz-Gruppe/24h]					443	20	
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) b_{So} [-]					0,7	---	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) t [-]					0,961	0,74	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) W_z [Fz-Gruppe/24h]					426	15	
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-7) HM [-]					0,933	0,869	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]					456	17	
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) k_w [-]					1,069	1,23	
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV _w [Fz-Gruppe/24h]					488	21	
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) DTV _w [Kfz/24h]					509		